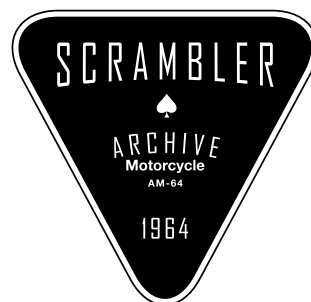
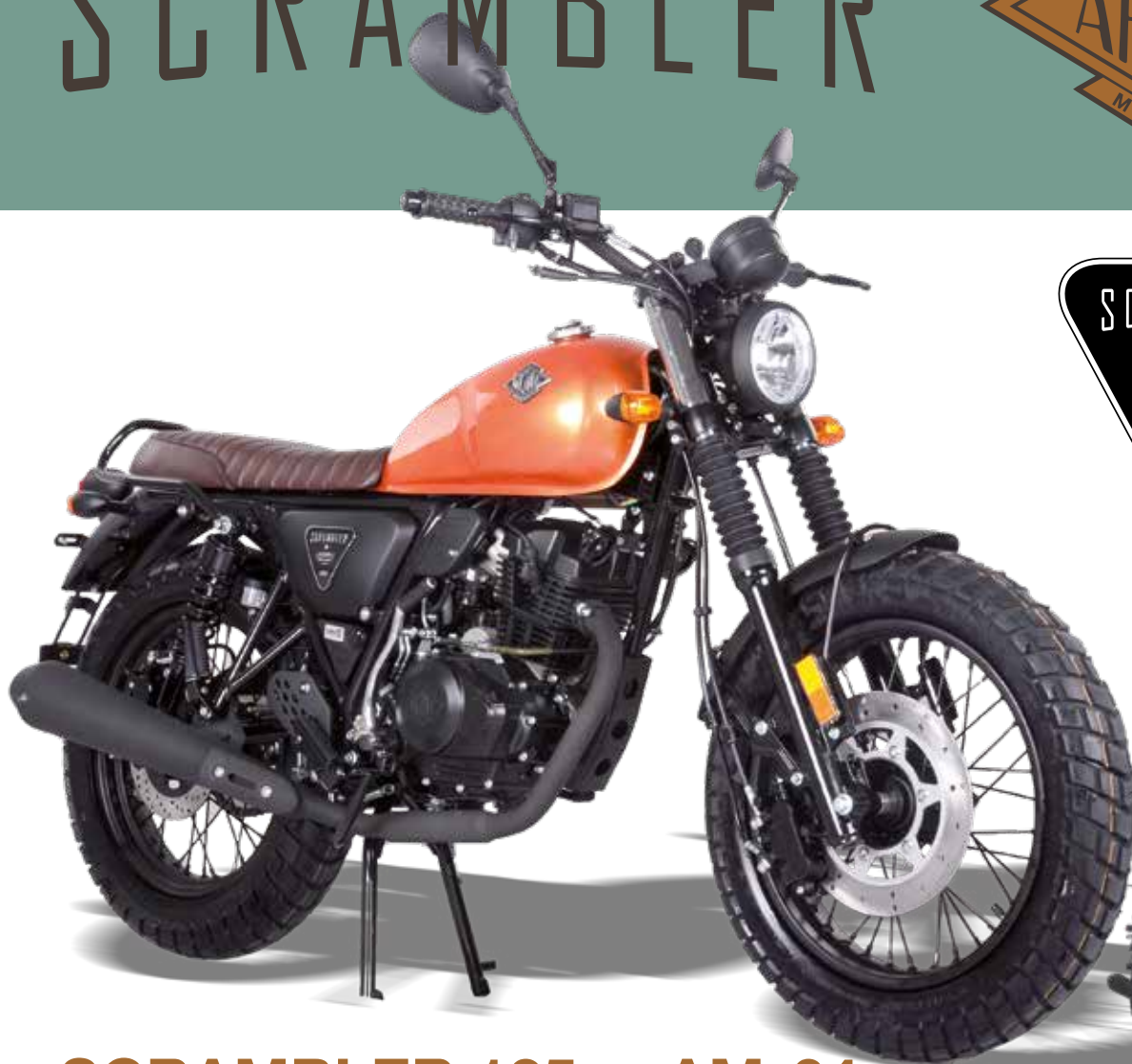


# SCRAMBLER



## SCRAMBLER 125cc AM-64

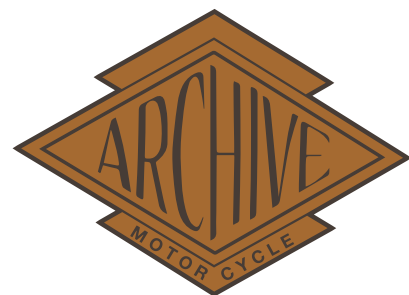
Ancré dans le vintage et résolument tourné vers l'avenir, Archive Motorcycle vous présente son Scrambler : l'AM-64.

Equipée des dernières technologies Euro 5 (injection Delphi haute performance et puissant freinage CBS), la petite Scrambler est parée à affronter les routes sinueuses de montagne autant que la jungle urbaine du quotidien. Son style séduit les baroudeurs et les longues balades hors des sentiers battus ne lui font pas peur.

Maniable et puissante, l'AM-64 délivre un pur plaisir de conduite au quotidien. Enfourchez-la et laissez vous guider jusqu'à la prochaine étape.



# SCRAMBLER



## Les +

- ◆ **Compteur électronique**
- ◆ **Freinage puissant (CBS)**
- ◆ **Démarrage électrique et kick de série**
- ◆ **Béquille centrale et latérale de série**
- ◆ **Livrée assemblée à 95%**

- **Moteur** : monocylindre 4 Temps, simple arbre à cames type Honda CBF
- **Cylindrée** : 125 cc
- **Boîte de vitesse** : 5 rapports
- **Allumage** : électronique
- **Alimentation** : injection électronique Delphi
- **Démarrage** : électrique / kick
- **Refroidissement** : air
- **Puissance maxi** : 6,8 kW à 7 500 tr/mn
- **Vitesse maxi** : 105 km/h
- **Suspension avant** : fourche hydraulique classique Ø 37 mm
- **Suspension arrière** : classique 330 mm
- **Freinage intégral** : au pied avec CBS
- **Frein avant** : disque Ø 276 mm  
nouvel étrier 3 pistons
- **Frein arrière** : disque Ø 220 mm
- **Pneu avant** : 110 / 90 - 17
- **Pneu arrière** : 130 / 80 - 17
- **Dimensions** : L. 2050 x l. 830 x H. 1075 mm
- **Hauteur de selle** : 780 mm
- **Poids à sec** : 136 kg
- **Réservoir d'essence** : 11 litres
- **Béquille** : centrale et latérale

- **Noir Mat** : 940015
- **Bleu Recif** : 940015A
- **White Elegant** : 940015B
- **Gris Titane** : 940015C
- **Orange** : 940015D

