

CAFE RACER



CAFE RACER 250cc AM-70

Ancrée dans le vintage et résolument tournée vers l'avenir, Archive Motorcycle vous présente son Cafe Racer 250cc : l'AM-70.

Le nouveau Café Racer AM-70 250cc propose l'alliance ultime d'un puissant bicylindre 250cm³ et d'un incroyable look custom, au design néo-rétro authentique.

Conçu entre autre s pour les routes sinueuses, le Café Racer AM-70 bénéficie de tout ce dont vous avez besoin pour aborder un vrai pilotage sur tous types de routes.

Ce Café Racer 250cc très haut de gamme affiche des compétences inégalées sur route, grâce à son nouvel ABS et son injection Delphi. Il est équipé d'une nouvelle selle, ainsi que de nouveaux amortisseurs pour une tenue de route irréprochable.

Ce nouveau Café Racer ne laissera personne indifférent sur son passage !



AS ACSUD SACIM

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

www.archivemotorcycle.fr

CAFE RACER



Les +

- ◆ Look vintage
- ◆ Compteur électronique
- ◆ Freinage puissant (ABS)
- ◆ Démarrage électrique de série
- ◆ Amortisseur à gaz + hydraulique
- ◆ Fourche inversée Ø 38 mm

- Rouge : 940027
- Noir Mat : 940027A
- Gris Titane : 940027B

- Moteur : Bicylindre 4 Temps, double arbre à cames type Honda CB
- Cylindrée : 250 cc
- Boîte de vitesse : 6 rapports
- Allumage : électronique
- Alimentation : injection électronique Delphi
- Démarrage : électrique
- Refroidissement : air + huile
- Puissance maxi : 12,5 kW à 8 500 tr/mn
- Vitesse maxi : n.c.
- Suspension avant : fourche hydraulique inversée Ø 38 mm
- Suspension arrière : hydraulique + gaz
- Freinage intégral : intégral avec ABS
- Frein avant : disque Ø 276 mm
nouvel étrier 3 pistons
- Frein arrière : disque Ø 220 mm
- Pneu avant : 4.00 - 17 CST
- Pneu arrière : 4.50 - 17 CST
- Dimensions : L. 2060 x l. 750 x H. 1040 mm
- Hauteur de selle : 800 mm
- Poids à sec : 148 kg
- Réservoir d'essence : 12 litres
- Béquille : latérale



Document non contractuel sauf erreur ou omissions

